

SOFIA -båt byggd 2000. Inredningsdetaljer

Luckan över flickan:

Skjutlucka, egen konstr. skjutes frammåt och kan inte lyftas p g av att falsad sarg och lucka griper tag i varandra. När luckan förs bakåt hoppar den ner 1 cm och kan inte föras frammåt utan att först lyftas upp 1 cm. Luckan skjutes in i ett luckgarage på ruffen

Akterstuv med vattentät lucka , skruvas med 6 st inset-bult (M10)



Plywoodskott

Ventiler som kan stängas.

Den inre går direkt ut medan de yttre går via en slang från BB doradeventil till SB utlopp och vice versa. Snöret användes för rensning av slang

Vattentätt säkerhetsskott på båda sidor för värdesaker. Rund svart inspektionslucka.

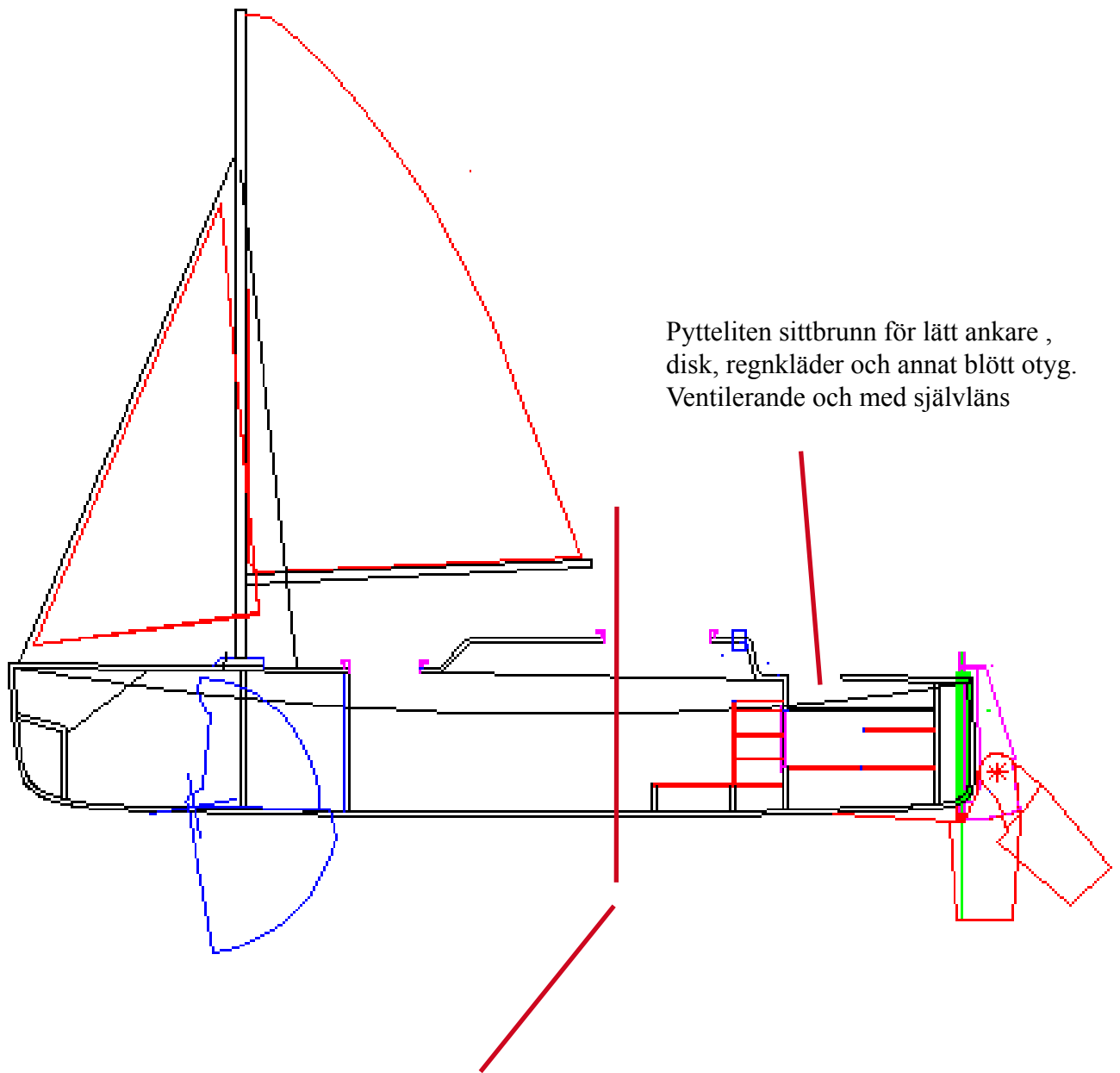
Bakom plywoodskottet sitter en elcentral på båda sidor. På framsidan monterades läslampor och även dioder

Under fönstren (ventilerna) har teaklister monterats som vattenrännor. Samlar kondensvatten som annars droppar.

Fästen för segel och dynor samt säkerhetsbälten. En list i relingshöjd och en i vattenlinjen

Toft med vattentäta luckor för batterier i mitten och konserver vid sidorna. Bakom flickan köket i samma plan

Framför lucköppningen finns fästen i taket där ett rep bindes som handtag för att möjliggöra förflyttning i sjögång.



Pytteliten sittbrunn för lätt ankare ,
 disk, regnkläder och annat blött otyg.
 Ventilerande och med självläns

Vitsen med toften är att det är mycket lättare att resa sig
 upp när benen redan är lägre. När man sen reser sig så är
 lucköppningen anpassad så att man står framför toften och
 behöver inte luta sig bakåt, luckans öppning stämmer med
 en person som står framför toften.



Den rätta SOFIA
 10 år senare



Två lager av tunnor. Tunga under durken och lätta över.
Under durken kan också vattenflaskor 1 liter stuvas.
Jag använder bara 1 lit. flaskor till allt vatten. Lätt att stuva och göra rena.

Köksstuv på båda sidor om kök - koklådan. Jag har numera bytt till vita inspektionsluckor som är enklare att öppna o stänga.
All mat förvaras i täta burkar av plast inne i skåpen. Längst ner i stuvven under KVL - vattenflaskor

Under toften 2 st batterier på 12 kg



Roder, egen konstr.
Nasaprofil i bladet. Rodervingen med axelrör 33 mm.
Rodret drages ner via en lina i röret och fästes vid en gummicord för att vara flexibelt vid grundkänning.

Rodret är ett s k balansroder. 12 % av ytan finns framför roderaxelns linje vilket gör det mycket lättstyrt.
Roderlinor håller rorkulten på plats.
Båten styr sig själv för det mesta. Svårast vid halvvindsbogar. Trimma med både CB, roder och segel till den bog som passar henne bäst

Vrickåran är lätt att använda men svårare att få till rätta böjen på.
Kan ge bra fart i bleke. Ger mycket större kraft än en paddel.

Här finns idag monterad steglist för att lättare kunna komma upp vid bad och olyckor.